



elisa

# Viisaan Liikkumisen projekti

Elisa Oyj 2018

Nina Karisalo

# Viisas työmatkaliikkuminen

- Elisalla haluamme löytää uusia tapoja tehdä asioita
- Elisa arvot: **Vastuullisuus**, yhteistyö, uusiutuminen, asiakaskeskeisyys ja tuloksellisuus
- Ideal work- konsepti
  - Uudet modernit työtilat
  - Virtuaalineuvottelut
  - Etätöiden tekeminen ja etätöökulttuuri
- Haluamme toimia viisaasti myös työmatkaliikenteessä
  - Työmatkaliikunta → enemmän työtyytyväisyyttä- ja hyvinvointia
  - Vähemmän autoilijoita/parkkipaikkoja → vähemmän kustannuksia
  - Vähemmän CO<sub>2</sub> päästöjä

Elisalaiset työskentelivät etänä  
keskimäärin **75 päivää**.



Virtuaalineuvotteluita

**268 586**



# Viisaan Liikkumisen projekti

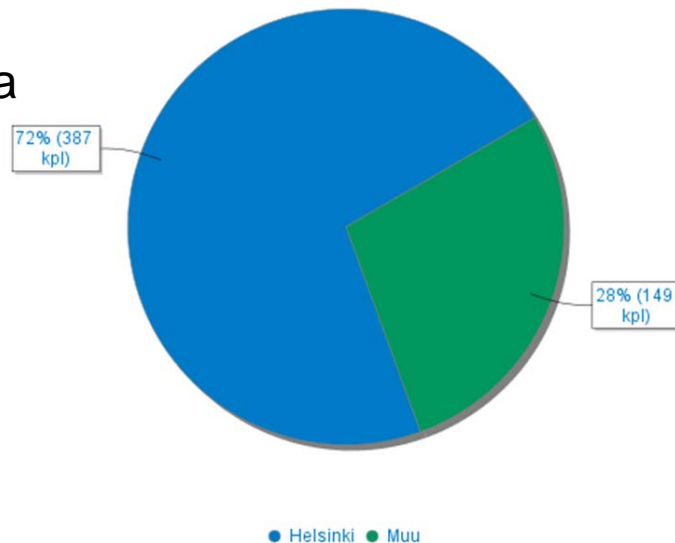
- Kevät/kesä 2017
- Tarkoituksena oli kannustaa työntekijöitä joukkoliikenteen käyttäjiksi ja työmatkaliikkujiksi sekä saada mahdollisimman hyvin tietoa viisaan liikkumisen euromääräisistä hyödyistä.
- Hankkeessa:
  - Tehtiin työmatkakysely henkilöstölle
  - Pidettiin työpaja, jossa mietittiin toimenpiteitä viisaan liikkumisen edistämiseksi
  - Laskettiin toimenpiteille kustannukset ja suorat ja epäsuorat euromääräiset hyödyt



# Elisan työmatkakyselyn perustiedot

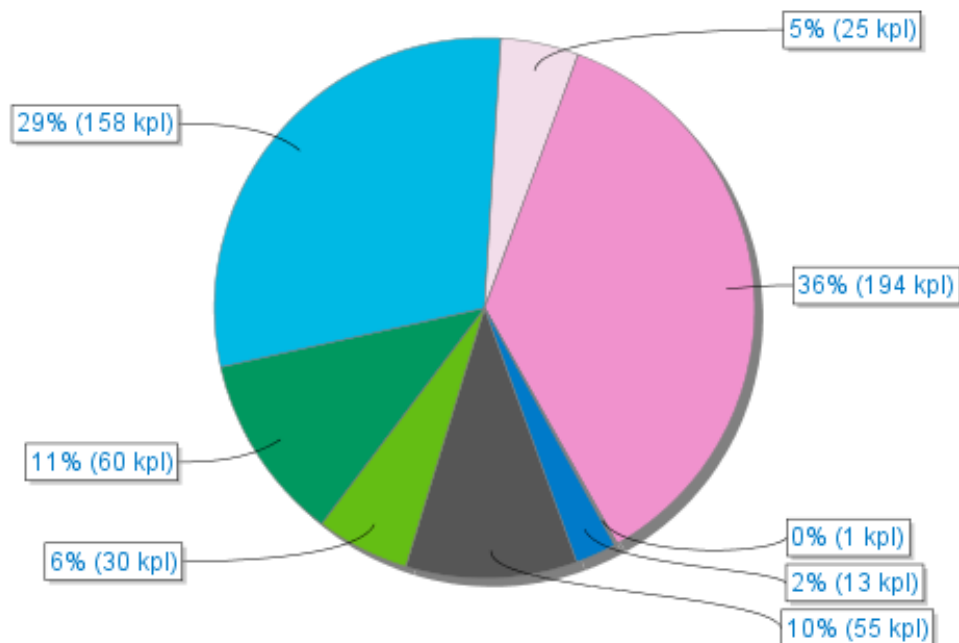
- Tutkimusviikko: 24.-30.4.2017
- Linkki kyselyyn lähetettiin sähköpostilla 3248 henkilölle.
- Kyselyssä 24 toimipaikkaa eri puolilla Suomea (+”muu toimipaikka”)
- 536 vastausta yli 21 toimipaikasta
- Vastausprosentti
  - koko maassa 17 %
  - Pasilassa 23 %

Vastaajien toimipaikka N=536



## Liikkujatyypijakauma N=536

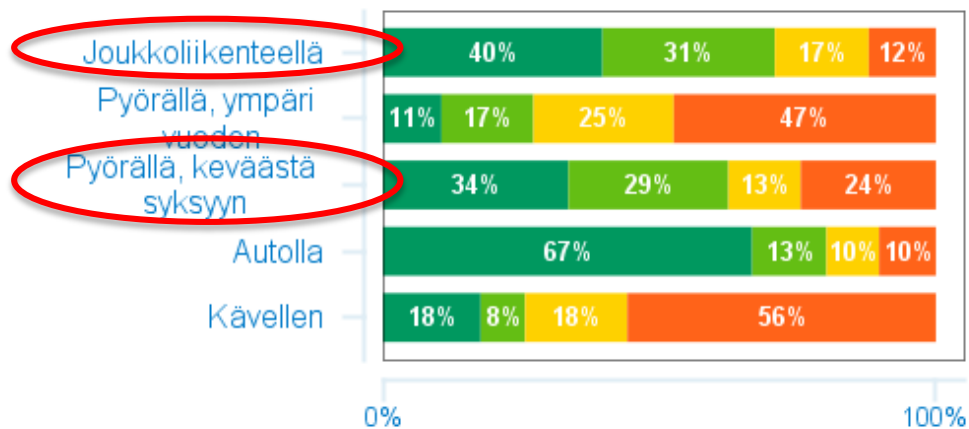
Liikkujatyyppi määräytyy työmatkoilla eniten käytetyn kulkumuodon mukaan



- Määrittelemätön liikkujatyyppi
- Aktiivikävelijä
- Aktiivipyöräilijä
- Joukkoliikenteen konkari
- Kimppa-autoilija
- Rutinoitunut autoilija
- Innostunut motoristi
- Sekaliikkuja

# Muutospotentiaali

Kuinka helposti voisit tehdä kodin ja työpaikan väliset matkasi eri kulkuneuvoilla? N=536

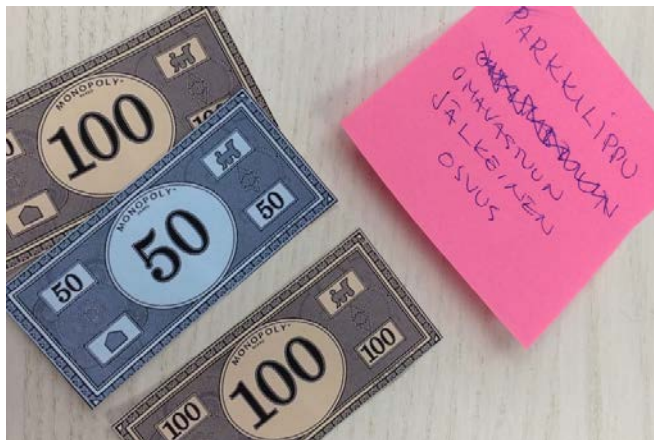


Kaikki vastaajat % (kpl)

- Hyvin helposti
- Mahdollinen vaihtoehto
- Vain, jos ei ole muuta vaihtoehtoa
- Käytännössä mahdotonta

# Työpaja

- Tärkeimmiksi tunnistetut toimenpiteet: henkilöstöetuuskori, työsuhdematkalippu, parkkipaikat maksullisiksi, tempaukset ja kilpailut, kännykkäsovelluksien aktivointi, joukkoliikenteen sovellusten esittely





# Toimenpiteiden euromääräiset kustannukset ja säästöt

- **Pysäköinti maksulliseksi**
  - Kustannukset: pysäköinnistä sopiminen, henkilökunnalle viestiminen
  - Suorat säästöt : parkkipaikkojen vähentäminen ja maksut työntekijöiltä
  - Välilliset säästöt: sairauspoissaolot
  - Säästöt 76 kertaiset kustannuksiin verrattuna
- **Työsuhdelippu**
  - Kustannukset: työsuhdelippu 505 800 euroa
  - Suorat säästöt (ei)
  - Välilliset säästöt : sairauspoissaolot ja parkkipaikkojen vähentäminen 571 543
  - Säästöt arviolta noin 65 000 euroa vuodessa
- **Viisaan liikkumisen kampanjat**
  - Kustannukset: 2100 euroa/vuosi
  - Suorat säästöt (ei)
  - Välilliset säästöt: sairauspoissaolot ja parkkipaikkojen vähentäminen
  - Säästöt arviolta 8001 euroa/vuosi
- **3 kpl asiointipyörien hankkiminen**
  - Kustannukset 1 248/euroa/vuosi
  - Suorat säästöt (kilometrikorvaukset) 1 181 euroa/vuosi
  - Välilliset säästöt (yhden autopaikan säästö) 1 317 euroa/vuosi



Kuva: Valpastin Oy



# Viisaan liikkumisen pilotti

- **Viisaan liikkumisen kokeilujaksojen** tavoitteena oli saada erityisesti yksin autolla töihin kulkevia kokeilemaan jotain uutta kulkumuotoa parin viikon ajan.
- Kokeilussa oli 12 osallistujaa:
  - Joukkoliikenne (8 kokeilijaa)
  - Sähköpyörä (yksi pyörä, 2 kokeilijaa)
  - Joukkoliikenteen ja taittopyöräilyn yhdistelmä (yksi pyörä, kaksi kokeilijaa)
- Kokeilijat jakoivat kokemuksiaan työyhteisön sisällä ja muissa kanavissa (HSL blogi)



# Palautteita

- Kahdeksan kymmenestä palautekyselyyn vastanneesta Elisan kokeilijasta sanoi kulkutapojensa muuttuneen selvästi tai jonkin verran kokeilujen myötä.
- Vaikka kokeilijoiden joukko ei ole suuren suuri, on työtovereiden esimerkillä vaikutusta työyhteisössä laajemminkin. Kahvipöydissä vertaillaan sähköpyöräkokemuksia ja lounaalla kuvaillaan ruuhkajunan tunnelmia.



Sähköpyörällä oli kiva ohitella Keskuspuiston pyöräruukassa.

*Kokemus oli positiivinen, mutta kiireisinä aamuina ja sadesäällä autoon hyppääminen tuntui helpommalta vaihtoehdolta*



*Taittopyörällä on kiva ajaa, haasteena tavaroiden kantaminen.*

Kokemus oli kaikin puolin positiivinen! Kokeilut jatkuvat omalla pyörällä.

Auton ja junan yhdistelmä on varteenotettava vaihtoehto

